

TANÚSÍTVÁNY



Az ÉMI-TÜV SÜD Minőségügyi és Biztonságtechnikai Kft.
(H-2000 Szentendre, Dózsa György út 26.)
mint az BFKH által MFO-233 számon kijelölt szervezet jelen tanúsítványt
a 24/2020. (VII.3.) ITM rendelet előírásai alapján állította ki.

A tanúsítvány száma:	T-41-M1177
Revízió szám:	4.0

A berendezés, létesítmény, ideiglenes szerkezet, szórakozási célú sporteszköz adatai:

Megnevezés (típus/fantáziánév):	Óriás lecsúszó kötélpálya – „CsabaPark Zipline”
Gyártó/ kivitelező neve és címe:	Kötélszív Kft. (pálya és a közvetlen fogadó szerkezet) H-8230 Balatonfüred, Madách u. 21. Galéria Invest Kft. (induló és fogadó torony) H-5600 Békéscsaba, Őszi utca 3-1. Csabapark- Kalandpark, Békéscsaba 5600 Békéscsaba, hrsz. 1498/31
Azonosítószám/ jelzet:	2022. 10.
Gyártás/ kivitelezés időpontja:	2022. 10.
Veszélyességi osztály:	I. veszélyességi osztály
Terhelhetőség/ főbb korlátozások:	- 1 fő / 50 kg -100 kg testtömeg határok között és - minimum testmagasság: 150 cm - Szembe- és oldalszél esetén 10 km/h, ill. hátszél esetén 7 km/h szélsébségig fölött a csúszó pálya használata tilos! - Zsebekben és kézben nem lehetnek tárgyak! Olyan öltözködés melyről leeshet bármi, illetve papucs használata kizáró ok! Egyéb szabályok/ korlátozások lásd gyártói előírások szerint az M3 mellékletben. - csak alkalmas egyéni védőeszközzel és folyamatos önbiztosítással használható - szemüveg ajánlott!

A műszaki ellenőrzéssel kapcsolatos adatok:

Értékelés műszaki alapját képező hivatkozás:	MSZ EN 15567-1:2015+A1:2020
Értékelő jegyzőkönyv száma:	T-41-M1177/26

Üzemeltetői adatok:

Név	Cím/ székhely	Engedélyszám	Jóváhagyás
Csabapark Kft.	5600 Békéscsaba Gyulai út 61/2.	Adósz.: 32104938-2-04	2026.09.23. Kotró Tamás

Üzemeltetési napló száma:	T-41-M1177/26
---------------------------	---------------

A tanúsítvánnyal kapcsolatos adatok:

Az első használatbavétel előtti műszaki ellenőrzés időpontja:	2022. 10.
A legutóbbi időszakos ellenőrzés időpontja:	2026. szeptember 18.
A tanúsítvány lejártának hatálya:	2027. szeptember 18.

Az üzemeltetés során a vonatkozó balesetvédelmi előírásokat, a biztonságos üzemeltetés garantálása végett előírt jogszabályokat be kell tartani és állandó üzemeltetői felügyeletet kell biztosítani. Megállapításaink az ellenőrzés időpontjára érvényesek, két ellenőrzés között a berendezés/ létesítmény megfelelő állapotának folyamatos biztosítása üzemeltetői felelősség.

A tanúsítvány a kiadott Értékelő jegyzőkönyvvel együtt kezelendő és az abban foglaltak betartása mellett érvényes.

Az értékelési folyamat átvizsgálását követően a tanúsítványt kiállítom.

Szentendre, 2026. szeptember 23.



ÉRTÉKELŐ JEGYZŐKÖNYV

Szórakoztatási célú berendezés, létesítmény és ideiglenes szerkezet, valamint szórakozási célú sporteszköz
24/2020. (VII.3.) ITM rendelet szerinti időszakos műszaki ellenőrzéséhez

I. A berendezés, létesítmény, ideiglenes szerkezet, szórakozási célú sporteszköz alapadatai:

Megnevezés (típus/fantáziánév):	Óriás lecsúszó kötélpálya- „CsabaPark Zipline” pályahossz ~272 m
Gyártó/ kivitelező neve és címe:	Kötélszív Kft. (pálya és a közvetlen fogadó szerkezet) H-8230 Balatonfüred, Madách u. 21. Galéria Invest Kft. (generál kivitelező, induló és fogadó torony) H-5600 Békéscsaba, Őszi utca 3-1.
Azonosítószám/ jelzet:	„CsabaPark Zipline”, Békéscsaba 5600 Békéscsaba, hrsz. 1498/31
Gyártás/ kivitelezés időpontja:	2022. 10.
Veszélyességi osztály:	I. veszélyességi osztály

II. Tervellenőrzéssel kapcsolatos adatok:

Az előző ellenőrzés óta a vonatkozó szabvány változott: nem

Tervdokumentáció felülvizsgálata szükséges: nem

Megjegyzések:

A T-41-M1177/22 számú jegyzőkönyv II./1. fejezetének megjegyzésében kértük a tornyok tervdokumentációinak pótlólagos benyújtását, lásd idézett megjegyzés:

„A tornyok, mint fogadó tartószerkezetek tervdokumentációit három hónapon belül be kell nyújtani részünkre.”
A kért dokumentációt egyelőre nem kaptuk meg, kérjük ezek elektronikus megküldését.

III. Üzemeltetéssel kapcsolatos adatok:

A berendezésen baleset Üzemeltető nyilatkozata alapján az előző ellenőrzés óta nem történt:

Üzemeltetői kockázatelemzés rendelkezésre áll: igen

Üzemeltetői kockázatelemzést az előző ellenőrzés óta aktualizálták: nem, aktualizálásáról gondoskodni kell

Ütemezett karbantartást a berendezésen az előző ellenőrzés óta végeztek: igen

Ha igen, a jegyzőkönyv azonosítója: nincs

Eseti felújítást az előző ellenőrzés óta végeztek: igen

Megjegyzések:

Az elsőköörös bejárás alkalmával jelzett észrevételeket/ javaslatokat az Üzemeltető javította, az erről készült nyilatkozat 2026.09.15-én megküldték elektronikusan a részünkre.

IV. Helyszíni ellenőrzés adatai:

Szemrevételezéses ellenőrzést végezte:	Kovács Dávid
Ellenőrzés időpontja:	2025. július 24., csütörtök
Ellenőrzés helyszíne (település):	Csabapark (Körte sor) 5600 Békéscsaba, hrsz. 1498/31.
Ellenőrzés alapját képező szabvány:	MSZ EN 15567-1:2015

IV./1.- Azonosítás és elhelyezés ellenőrzése:

Főbb geometriai jellemzők tervszerintiek: csak részlegesen állapítható meg, de a kötélpálya alapvetően a koncepció tervek szerint készült.

IV./2.- Stabilitás biztosításának ellenőrzése:

Stabilizálás módja: többszörös biztosítással kihorgonyozott sodronykötelek acél tartószerkezetű alapozott tornyokhoz.

IV./3.- Szerkezeti elemek ellenőrzése:

Általános deformációs állapot:	megfelelő
Általános korróziós állapot:	megfelelő

IV./4.- Egyéni védőeszközök felülvizsgálata:

Érvényes jegyzőkönyv rendelkezésre áll:	igen
készítette:	Kötélszív Kft. (2026.08.17.)
következő felülvizsgálat dátuma:	nincs meghatározva, éves gyakoriság elvart

IV./5.- Információs táblák ellenőrzése:

Információs adatok/ korlátozások elérhetők:	részben piktogramok és a kifüggesztett tanúsítványon.
---	---

IV./6.- Pályabejárési jegyzőkönyv észrevételei:

Az időszakos eljárás keretében kötéltechnikai alvállalkozónk 2026. július 05-én (036/2026 KV sz. jegyzőkönyv) pályabejárást végzett. A bejárásról készült jegyzőkönyvet a Megrendelő (üzemeltető) rendelkezésére bocsátottuk, aki a jegyzőkönyvben jelzett megjegyzéseknek alapján kisebb karbantartásszerű javításokat végeztet el Kivitelező (Kötélszív Kft.) bevonásával.

A pályabejárás eredményeként kisebb fontosságú észrevételeket, illetve figyelem felhívásokat jeleztünk.

IV./7.- Helyszíni ellenőrzéssel kapcsolatos megjegyzések:

A második körös bejárásán a kötélpályát az Üzemeltető képviselőjének jelenlétében tekintettük meg, próbacúsúszást nem végeztünk.

Az indulási részen közvetlenül a pozícionáló csiga és a mögötte lévő biztonsági sekli között a sodronykötélen minimális szálkifordulás vagy inkább kitüremkedés figyelhető meg. Az eltérés határait színjelöléssel javasolt jelölni, hogy időbeni változása könnyen és gyorsan beazonosítható legyen.

Az Üzemeltető az idei karbantartás alkalmával egyeztetett a csúszó pálya Kivitelezőjének képviselőjével a sodronykötél állapotáról. Kivitelező képviselője megállapította, hogy a kötél állapota megfelelő és alkalmazása továbbra is biztonságos.

A zipline kialakítására és üzemeltetésére vonatkozóan az alábbi észrevételeket és figyelem felhívásokat fogalmaztuk meg:

- A csigalépcsőn jelölték a biztonságos közlekedésre vonatkozó felhívásokat, de javasolt a belső (szűk) részen figyelemfelhívó felfestést elhelyezni a szűk lépcsőrészekre.
- A kilátótorony bejárati része alacsony, magasabb személy a fejét beverheti – a figyelemfelhívó jelzés fenntartása szükséges az acélszerkezeten.
- Az indulási zóna a kilátót látogatóktól és a belépésre még nem jogosult csúszóktól fizikailag zárt. A csúszási zónába csak belülről a kezelő személyzet engedheti be, illetve kívülről szintén kezelő kulccsal.
- Fokozottan ügyelni kell az üzemeltetés során, hogy az indítási zónában tartózkodó vendégek (max. 2 fő egyidőben) és a kezelő is folyamatosan biztosítva legyen. A vendég megfelelő biztosításáért a kezelő felel, lásd részletesen az Üzemeltetési utasítás ide vonatkozó részletes szöveges és fotókkal illusztráló tájékoztatóját (40-től 50-ik oldalig). Az indításért és fogadásért felelős kezelők kommunikáljanak egymással (pl. hordozható adó-vevővel), a csúszás megkezdése a fogadó kezelő „szabad” jelzését követően kezdhető meg.

A fogadó zónában a vendég felszerelésének kibiztosítását követően a kezelő kíséri a zónán kívülre, elvileg a zónán kívül (melynek határa fizikailag zárt) hozzátartozók nézelődhetnek.

Csúszást követően a fékező rendszert készenléti helyzetbe kell állítani, különben a következő csúszásnál az nem fog működésbe lépni.

- Fontos, hogy a csúszó zsebeiben és kezében nem lehetnek tárgyak! Olyan öltözk melyről leeshet bármi, illetve papucs használata kizáró ok! A szemüveges csúszók esetében a szemüveg levételére kell megkérni őket, hiszen az szélsőséges helyzetben lecsúszhat akár – üzemeltetői mérlegelés szükséges ennek kezelése érdekében.
- Ajánlott lehet a lecsúszó személy számára megfelelő védőszemüveg használatát biztosítani, de azt leesés ellen megfelelően rögzíteni kell.
- A csúszási pálya játszótér, hófánk és más élményelemek, gyalogos utak, autós üzemi utak, stb. fölött halad át, így a csúszóról leeső tárgyak balesetveszélyesek lehetnek! Előző két figyelemfelhívó megjegyzésünk ennek kiküszöbölésére utalt.
- Üzemeltetés közben az előírt ellenőrzéseket és karbantartásokat maradéktalanul el kell végezni és be kell tartani. Kiemelten figyelni kell a sodronykötél rögzítéseinek lazulását, megcsúszását, melyre a kötélvégek közelében alkalmazott jelölések alkalmasak.

V. Felügyelt próbahasználattal kapcsolatos adatok:

Próbajárat megtörtént:

Igen, rendellenesség nem volt tapasztalható.

Alkalmazott terhelés:

~80 kg (Molnár Ádám, Kötélszív Kft.)

VI. Berendezés kialakítását/ állapotát bemutató fotók:



F01- Induló torony



F02- Szélesség mérő



F03- Lépcső – belső szűk részre figyelemfelhívó matrica javasolt!



F04- Bejárat acélszerkezeten figyelemfelhívó jelzés



F05- Piktogramok



F06- Lépcső



F07- Kötél rögzítése



F08- Indulási helyen lévő keresztkötél



F09- Csúszási pálya



F10- Csúszási pálya

VII. Értékelő szakértő összefoglaló megállapításai

Az üzemeltetési dokumentáció **megfelelő.**
 A berendezés általános állapota **megfelelő.**
 A berendezés a szabvány követelményeit **kielégíti.**
 A berendezés tanúsítványának hosszabbítása **javasolt.**
Általános megjegyzések, szükséges pótlások/javítások:

A II. részben jelzett pótlásról gondoskodni kell.
 A kötélszál kifordulást (egyelőre) monitorozni kell!

Az üzemeltetéshez kapcsolódóan figyelemfelhívó megjegyzéseket jeleztünk, melyeket figyelembe kell venni a tényleges használat során. Ezek jelzései megtalálhatók az Üzemeltetési szabályzatban is

A zipline megfelelő használhatósága csak szigorú használati korlátozások között biztosított. Ezek jelölését és a használat során történő ellenőrzést üzemeltetőnek következetesen el kell végeznie.

Felhívjuk az Üzemeltető figyelmét, hogy a 24/2020. (VII.3.) ITM rendelet szabályozza a magaslati kötélpályák üzemeltetésével kapcsolatos követelményeket.

Az Üzemeltetési Szabályzatban előírt rendszeres napi ellenőrzésekről Üzemeltetési napló-bejegyzést, a heti- és negyedéves/éves ellenőrzésekről jegyzőkönyvet kell készíteni. Az üzemeltetés során a pályahasználók/ folyamatos kezelői felügyelete szükséges.

A személyzetet a jogszabályi előírásoknak megfelelően képezni kell. A mentéseket (a Mentési Tervben rögzítetteknek megfelelően) rendszeresen – negyedévente - gyakorolni szükséges.

A csúszási zónába esetlegesen benövő lombokat vissza kell metszeni/ vágni!

A szerviz utakon történő járművek közlekedése és a pályahasználat egyidőben szigorúan tilos!



ÉMI-TÜV

VIII. Mellékletek:

M1 melléklet- 036/2026 KV sz. Pályabejárási és vizsgálati jegyzőkönyv

A létesítményen esetlegesen bekövetkezett balesetokról a Kijelölt Szervezetet haladéktalanul értesíteni kell! A létesítmény állapotában és használhatóságában bekövetkező bármilyen változásról a Kijelölt Szervezetet tájékoztatni szükséges és a használatot azonnal be kell szüntetni. Baleseteket, káreseményeket követően a létesítmény csak a független ellenőrzés sikeres eredménnyel történő megismétlését követően állítható újra üzembe. A szakszerű, rendszeres és folyamatos üzemeltetői karbantartás a biztonságos üzemeltetéshez elengedhetetlen.

Szentendre, 2026. szeptember 23.



Kovács Dávid

Kovács Dávid
értékelő szakértő